

NIEUWSBRIEF NVRA Nr. 55 van 18 oktober 2024

Lezing door Jos PA3ACJ over meten met de SA/TG

Op vrijdag **25 oktober a.s.** gaat Jos PA3ACJ het met ons hebben over het meten met de spectrum analyzer met ingebouwde tracking generator. Eerder hield hij al eens een lezing over dit onderwerp, maar het feit dat de NVRA onlangs een nieuwe Rigol Spectrum Analyzer heeft aangeschaft heeft ons doen besluiten deze lezing, maar nu in een nieuw jasje, wederom voor het voetlicht te brengen. Jos heeft het overigens nooit over 'lezingen' maar over 'Praatjes maken'. Nou laat dat maar aan Jos over. Het wordt weer een leuke en leerzame avond waarbij onze nieuwe spectrum analyzer door hem op de pijnbank zal worden gelegd. Bij onze leverancier Eleshop in Eindhoven wordt deze dag een extra kaarsje opgestoken.



RIGOL DSA832E-TG

PARKEREN TIJDENS SPECIAL EVENTS NVRA (4^e VRIJDAG)

Tijdens speciale gelegenheden, zoals tijdens lezingen op de **4^e vrijdag** van de maand, is met de coördinator Waarderpolder en Handhaving afgesproken, dat er ook **vóór** de 10 bestaande parkeervakken voor auto's, mag worden geparkeerd onder de voorwaarde dat deze 10 vakken bezet zijn en er geen gelegenheid meer is op de Palletweg. U parkeert dan **vóór** de 10 vakken tot uiterlijk aan ons gebouw. De 22 meter lange bussen van onze buurman Connexion mogen onder geen voorwaarde worden gehinderd tijdens het indraaien van hun terrein.

AANPASSINGEN EN METING PI6HLM ZATERDAG 28 SEPT.

Op **zaterdag 28 september jl.** werden er twee aanpassingen gedaan aan PI6HLM.

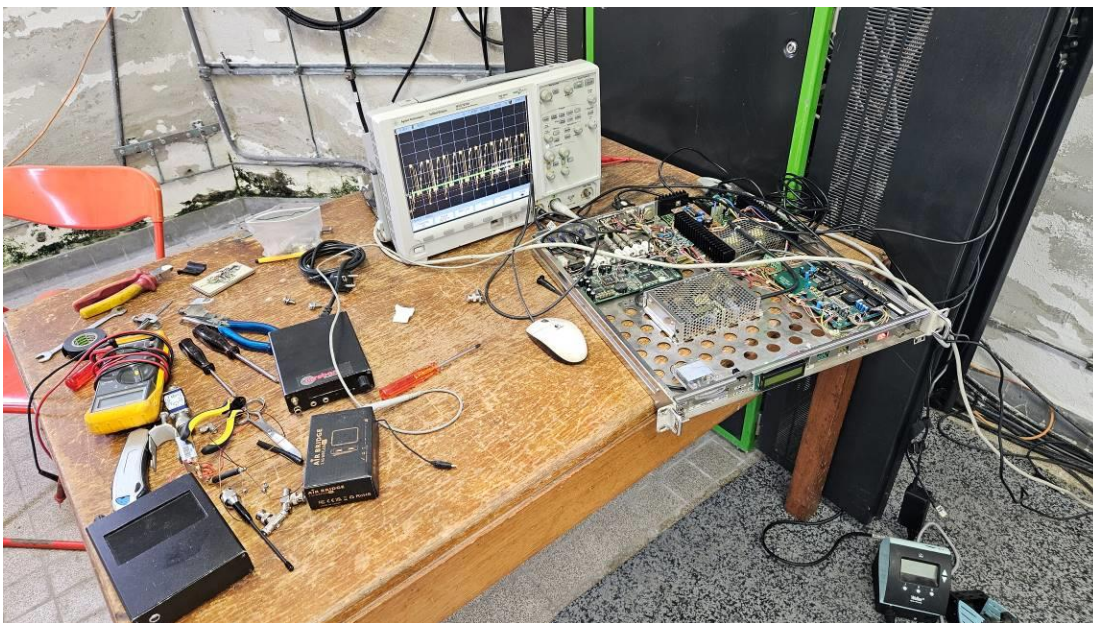
1. Van de 23 cm WFM-ontvanger werd de de-emphase van $75 \mu\text{S}$ verlaagd naar $50 \mu\text{S}$, waarmee deze nu overeenkomt met de WFM 13 cm ontvanger;
2. In de stuurzender van PI6HLM werd het ingaand video op de PIP enigszins gedempt waardoor het uitgaand video naar de zender minder snel dicht loopt in het wit;
3. Onze nieuwe antenne voor 3 cm ontvangst bestaande uit 3 LNB's werd voor de 2^e maal getest. De eerste keer werkte de Dysec switch niet waardoor de antennes niet 1 voor 1 werden aangestuurd/afgetast. Een nieuwe Dysec switch zorgt ervoor dat het nu wel werkt. Bij gelegenheid zal deze antenne de oude gaan vervangen. We hebben deze antenne 'Cerberus' genoemd naar de driekoppige hond van Hades.



De 23 cm WFM ontvanger, met rechts onder het nog gesloten ontvanger blik.



Het geopende ontvanger blik



Rechtsonder op de tafel de geopende stuurzenderkast en de meetapparatuur voor het bepalen van juiste uitgaande videoniveau.



Links voor de balk de test opstelling van Cerberus gemonteerd op een statief.

NOG MAAR 2 MINI-ATV ONTVANGERS VERKRIJGBAAR (alleen print en tuner en NCP3170)

De Mini ATV-Ontvanger als volledig pakket is niet langer verkrijgbaar. Aangezien we nog wel de hand hebben weten te leggen op de juiste Sharp tuners, zijn er nu nog 25 van deze tuners met print op voorraad. De overige onderdelen moet U dus zelf of samen met andere deelnemers zien te scoren. De kosten van de print met een tuner bedragen voor leden €30,- en voor niet-leden €40,-. Deze prijzen zijn exclusief verzendkosten.



In bovenstaande afbeelding staat links afgebeeld de Sharp tuner met de print voor de mini-ATV ontvanger. Rechts staat de print voor ontvangers welke gebruikt worden in relaisstations met de Philips tuner SF914. Hiervan zijn laatst aan de Crew van PI6NHN geleverd 20 printen en 14 tuners. De printen en tuners voor relaisstations worden niet aan particulieren verkocht. Inmiddels zijn de volgende ATV-repeaters hiermee uitgerust: PI6HLM, PI6ZTM, PI6ZDM en PI6ATV.

Het aanbod bevat de volgende onderdelen, t.w.:

1. De print;
2. Sharp tuner;
3. De NCP3170.

De documentatie vindt U hier:

<https://nvra.net/index.php/nicam-decoder/pe1ice-nvra-mini-atv-ontvanger/>

Prijs voor leden : **€ 30,-** (afhalen NVRA-gebouw op woensdagavonden)
Prijs niet-leden : **€ 40,-** (afhalen NVRA-gebouw op woensdagavonden)
Verzendkosten : **€ 7,95**

Agenda oktober, november en december 2024

- 23 okt Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Maarten PA1U
- 25 okt. **Lezing door Jos PA3ACJ over meten met de SA/TG**
Gebouw open 20.00 uur. Aanvang lezing 20.30 uur.
Uw gastheer is Pim PD0LPU
- 30 okt. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Ton PA2TON
- 06 nov. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Arnold PE1AMH
- 13 nov. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Gert-Jan PA3FZB
- 20 nov. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Oscar PD1OT
- 22 nov. **Lezing Batterij Management Systemen door Jelle Sieswerda**
Gebouw open 20.00 uur. Aanvang lezing 20.30 uur.
Uw gastheer is Pim PD0LPU
- 27 nov. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is René PE1LFI
- 4 dec. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Martin PA4MRS
- 11 dec. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Pim PD0LPU
- 18 dec. Hobbyavond vanaf 20.00 tot 23.00 uur.
Uw gastheer is Maarten PA1U
- 25 dec. **Geen Hobbyavond**
- 1 jan. **Nieuwjaarsreceptie (geen Hobbyavond)**
Gebouw open 20.00 uur. Aanvang receptie 20.30 uur.
Uw gastheer is Pim PD0LPU





DONATIES ZIJN WELKOM.....

Tijdens een storing in PI2HLM en PI6HLM konden wij goed merken dat er een sterke behoefte is aan deze twee repeaters. Voor een regionale vereniging als de NVRA betreft de instandhouding van deze repeaters een behoorlijke financiële inspanning. De (unieke) locatie op de toren, de energiekosten, de onderhoudskosten en de kosten voor het bijhouden van het "certificaat werken op hoogte", of de aanschaf van een nieuwe klimgordel bedragen tezamen bijna €2500,- per jaar. Onze repeaters zijn er niet alleen voor onze leden maar ook de niet-leden. Daarom stellen wij donaties van zowel leden als niet-leden.

Hoe kunt U doneren?

Een bedrag van Uw keuze mag worden overgemaakt op rekening:

NL90RBRB0982401027 t.n.v. penningmeester NVRA te Haarlem o.v.v.
Repeaters

Bij voorbaat hartelijk dank voor Uw donatie.



Baco Army Goods	Ma:	13.00-17.30
Kromhoutstraat 36-38	Di. t/m Vr.:	9.30-17.30
1976 BM IJmuiden	Za:	9.30-17.00
Tel: 0255-511612	Do koopavond:	19.00-21.00

NIEUWE (BASEBAND-) SPLITTER BIJ NVRA

Hans PE1ICE heeft een nieuwe Baseband Splitter ontworpen. Eén inkomend signaal kan worden gesplitst in 5 identieke uitgangssignalen. Het werkingsgebied van de splitter bevindt zich tussen 0 – 40 MHz. De splitter kan geschikt worden gemaakt voor 50Ω of voor 75Ω. In de regel worden dergelijke splitters gebruikt door ATV-amateurs om hun baseband signaal over meerdere zenders te verdelen. Maar dat hoeft natuurlijk helemaal geen baseband te zijn. Heeft U bijvoorbeeld een signaal uit een 10 MHz bron wat U meerdere malen wilt toepassen, dan is dat vanzelfsprekend ook mogelijk. Nagenoeg alle SMD-componenten zijn van de grootte 1206. De splitter wordt gevoed met 12 Volt DC.



Het aanbod bevat de volgende onderdelen, t.w.:

1. De print;
2. 6 BNC connectoren print montage;
3. De LMH6714MA

De documentatie vindt U hier: <https://nvra.net/index.php/nvra-baseband-splitter/>

Prijs voor leden : **€ 25,-** (afhalen NVRA-gebouw op woensdagavonden)
Prijs niet-leden : **€ 35,-** (afhalen NVRA-gebouw op woensdagavonden)
Verzendkosten : **€ 7,95**

Deze prijzen zijn ex verzendkosten en gebaseerd op afhalen in ons gebouw op de woensdagen van 20.00 tot 23.00 uur. Voor aanmelden vul het contactformulier in en kies als onderwerp: **Basebandsplitter**.

Indien het materiaal moet worden opgestuurd, vermeldt dan tevens Uw naam, eventueel roepnaam en Uw adres.

Het bedrag dient te worden overgemaakt op rekening **NL90RBRB0982401027** t.n.v. penningmeester NVRA te Haarlem o.v.v. Basebandsplitter, Uw naam, eventueel roepnaam en adres.

Wordt ook lid van de NVRA, bouwen, knutselen, repareren en gezelligheid voor alle leden, is waar wij voor staan!



<https://nvra.net/index.php/aanmeldformulier/>

Syrinx 
INDUSTRIAL ELECTRONICS



Onderhoud kantelmast op vrijdag 20 september jl.

Toen op een woensdagavond ergens begin september de mobiele mast werd verplaatst en deze per ongeluk met één van de tuien van de kantelmast in aanvaring kwam en deze daardoor spontaan afbrak, krabden wij even achter de oren. Nader onderzoek wees uit dat er nog een tui er niet zo fris uitzag. Derhalve werd besloten om niet al te lang te wachten met de inspectie van deze mast.

Op **vrijdag 20 september jl.** om 10.00 uur kwamen de volgende leden bijeen: Arno PA3BRO, Anne PE0TRG, Chris PE1IDK, René PE1LFI, Ton PA2TON, Ruud PA1RG en Arnold PE1AMH.

Na een rondje koffie met wat lekkers, spraken we door hoe de klus zou worden opgepakt. De tuien van de 2 onderste tuikransen zouden als eersten worden losgemaakt. Daarna de 4 tuidraden van de bovenste tuikrans. Belangrijk was nu dat deze 4 tuien bemand zouden worden op de 4 hoekpunten.



Chris PE1IDK voorzien van een vers 'klauterdiploma' klimt de kantelmast in....

Voorzichtig kon de mast nu eerst een stukje omhoog worden gelierd, zodat de valkleppen vrij zouden komen. Toen de kleppen omhoog stonden, werd met het omlaag lieren begonnen.

Het middendeel van de mast kwam volledig terecht in het onderste deel. Echter het bovendeel kwam met geen mogelijkheid van zijn plek. Wat we ook probeerden. We wilden niet te veel geweld toepassen op het bovendeel om te vermijden dat de lierkabel zou breken en de antennes beschadigd zouden raken.

Na overleg werd besloten om onze pogingen te staken en de mast weer naar zijn oorspronkelijke hoogte op te lieren. Dit kon pas worden uitgevoerd nadat eerst twee slechte tuien aan de Zuidwest kant waren gerepareerd. In de huidige situatie moet de mast de herfst- en winterperiode kunnen doorstaan.

Vervolgens moeten we ons gaan bezinnen hoe we in het voorjaar van 2025 verder gaan. Er zijn een aantal opties denkbaar maar we gaan daar nog niet op vooruit lopen.

We moeten echter wel het volgende onder ogen zien:

1. De mast dateert uit de jaren 60/70 en moet dus zo'n 55 tot 65 jaar oud zijn (bron: Henk PE1IRC);
2. De dwarsstukken waaraan de katrollen zijn gelast, zijn sterk verbogen en zijn daardoor zeer onbetrouwbaar geworden;
3. De antennes in deze mast zijn de afgelopen jaren meer niet dan wel gebruikt.

LEZING BATTERIJ MANAGEMENT SYSTEMEN (BMS) door Jelle Sieswerda OP VRIJDAG 22 NOVEMBER a.s.

Jelle Sieswerda (broer van Arno PA3BRO), is al een paar jaar met pensioen. Hij is als elektrotechnisch ingenieur onder meer werkzaam geweest in het ontwerpen – beheren – besturen van veiligheidsinstallaties van hoogspanningsaanleg. Jelle houdt zijn verhalen veelal voor botenverenigingen in de vorm van een workshop, om booteigenaren een bredere achtergrondkennis aan te reiken. Hij zal een presentatie houden en er is een demo-model beschikbaar om het één en ander te verduidelijken.

BMS staat voor Batterij Management Systeem. Wat is een Batterij Management Systeem? Dit is elektronica die de staat van de accucellen bewaakt. Daarmee beheert een BMS ook de kwaliteit (status) van het gehele batterijenpakket.

Een BMS stopt het laden wanneer de maximale spanning is bereikt. Daarnaast zal zo'n systeem de laadspanning van de afzonderlijke batterijcellen balanceren. Ook kan het de stroomtoevoer onderbreken om het voltage bij te stellen. Alle automatische handelingen van een Batterij Management Systeem zijn erop gericht het maximale uit de batterij te halen.

In de tijd dat de NVRA nog NCV Afdeling Haarlem heette, was Jelle Sieswerda vanuit het hoofdbestuur van de NCV onze afgevaardigde in de commissie voor de Radiozend Examens van 1976 tot 1986.

Toen de NCV in 1986 ophield te bestaan nam deze commissie met lede ogen afscheid van hem als een vernieuwer en toen zelfs het jongste commissielid.

BCI COMMUNICATIONS

LAATSTE BEZOEK AAN RADIO, TV & DESIGN MUSEUM

Op **zaterdag 19 oktober jl.** brachten Arnold PE1AMH en Gert-Jan PA1G een laatste bezoek aan het Radio, TV & Design Museum in de Spaarnwoudestraat in Haarlem. Dit was op uitnodiging van eigenaar Aad Stiphout. Aad en zijn medewerkers en familie maken de laatste maanden emotionele tijden door. Het museum is inmiddels voor het publiek al gesloten. Er wordt nu met man en macht gewerkt om de collectie elders onder te brengen. Het was al snel duidelijk dat de prachtige collectie niet als geheel ergens zou kunnen worden ondergebracht. Dit houdt in dat de verzameling in delen zal worden opgebroken. Een kleine 400 items zijn inmiddels naar het Beatles museum in Alkmaar verhuist. De tijd dringt want 1 november moet het pand worden opgeleverd.



Gert-Jan PA1G tussen de stellingen van het museum. Hij is er maar bij gaan liggen.

Wij mochten voor de NVRA van Aad meetapparatuur uitzoeken om voor de club te behouden of eventueel te verkopen op de Verkoopavond in januari 2025.

Ook het publiek wordt in gelegenheid gesteld om toestellen en apparaten te kopen. Daarvoor worden er in november twee volle weekenden ingepland waarop U welkom bent. Dit zijn **8 – 9 en 10 november** en **15 – 16 en 17 november**. Vanaf **10.00 tot 17.00 uur** bent U welkom.

**DE LEZING OVER DE RADIO TELESCOOP DWINGELOO door PA2DW
WELKE OP VRIJDAG 27 SEPTEMBER jl. GEEN DOORGANG VOND,
WORDT VERPLAATST NAAR VRIJDAG 28 MAART 2025**



Tot slot overhandigde Arnold PE1AMH namens de NVRA Aad Stiphout iets vloeibaars.



Arnold PE1AMH en Gert-Jan PA1G staande bij de 'oogst'

DE HOBBYAVONDEN BIJ DE NVRA OP WOENSDAG

Op de hobbyavonden van de NVRA op de woensdag valt altijd wel wat te zien en te doen. Zo was Carlo PA1LCS onlangs bezig met wat diversity experimenten. Om de kabellengtes wat te beperken stond zijn auto op het terrein en werd de statafel tot antenneplatform gebombardeerd. Zijn wagen werd prachtig uitgelicht door de nieuwe schijnwerper op ons gebouw.

In het gebouw werden door hem twee tafels helemaal afgeladen met laptops en transceivers. Voor het systeem werd gebruik gemaakt van twee Sirio SD3000N antennes, welke een bereik hebben van 300 – 3000 MHz.





Zo wordt er op beperkte schaal ook geëxperimenteerd met het ontvangen en zenden in de AM-band. Hiervoor is natuurlijk een speciale vergunning noodzakelijk omdat dit soort experimenten niet worden afgedekt door de F-licentie.



Chris PE1IDK, René PE1LFI en zijn broer Robin PA3FZA zijn de Jan van Krimpenweg afgelopen om de ontvangst te checken. Hiervoor worden Tecsun ontvangers gebruikt van het type PL-330

